АЗЕРБАЙДЖАН
ВОРОТА В КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН

“В течение последних 5 лет экономика Азербайджана возросла в 2,6 раза, бюджетные расходы увеличились в более чем 10 раз, уровень бедности сократился от 45 % до 11%, что практически устранило уровень безработицы. В 2009 году рост ВВП Азербайджана составил 9,3 %, а промышленный рост составил 12,3%. Это говорит об устойчивом характере нашей экономики. Несмотря на всемирный кризис, экономическое развитие Азербайджана продолжается и успешно претворяется в жизнь”.

ИЛЬХАМ АЛИЕВ
Президент Азербайджанской Республики

В течение последних 19-ти лет Азербайджан развивается как независимая страна, и занимает важное место в регионе и на международной арене. Претворяемые в настоящее время в жизнь проекты, инициированные Азербайджаном, вносят свой вклад в мир, безопасность и развитие сотрудничества в регионе. Стратегически расположенный на перекрестке Европы и Азии, Азербайджан омывается с востока богатым углеводородными ресурсами Каспийским морем, на севере граничит с Россией, на западе – с Грузией и Арменией, на юго-западе – с Турцией и на юге – с Ираном. Страна имеет открытый доступ на обширные и быстро развивающиеся рынки стран Центральной Азии, Кавказа и Ближнего Востока. Превосходная инфраструктура Баку (в том числе крупнейший региональный морской и воздушный терминал) - это наилучший выбор для каждого предпринимателя, вступающего на рынок Каспийского региона.

Азербайджан – логистический центр Каспийского региона. Страна обладает самым большим морским портом на Каспийском побережье. Азербайджанское Государственное Каспийское морское пароходство является ведущей компанией в регионе с крупным коммерческим флотом, активно вовлеченным в транспортировку пассажиров и грузов в Европу, Ближний Восток, Иран, Россию, Среднюю Азию.

Азербайджан имеет хорошо развитую сеть железных дорог, а также регулярную железнодорожную паромную связь с основными портами Каспийского моря в России, Иране, Казахстане и Туркменистане. Бакинский Международный Аэропорт имени Гейдара Алиева отвечает требованиям международных стандартов. Благодаря своему весьма благоприятному географическому расположению, Бакинский аэропорт стал номер один в регионе для транзитных рейсов между Востоком и Западом, Севером и Югом.

Азербайджан - центральный транзитный пункт маршрута Великого Шелкового Пути, простирающегося от Центральной Азии до Европы. 13 стран региона являются членами международной организации TRACECA учрежденной в 1998 году. Коридор TRACECA - международная программа по развитию транспортного коридора для перевозки грузов по маршруту Европа-Кавказ-Азия. Кроме того, инициатива крупнейших региональных торговых партнеров – России и Ирана - поощрять двустороннюю торговлю, а также расширять торговые связи со Средней Азией и Северной

Европой вовлекла Азербайджан, как самый короткий географический маршрут, соединяющий эти два торгово-экономических партнера. Каждый год по этому маршруту наблюдается существенный рост торгового оборота.

Азербайджан граничит с расширенным Европейским Союзом. Правительство приняло обширную программу согласования законодательства и стандартов в соответствии с европейскими. Являясь «новым соседом» Европейского Союза, Азербайджан активно вовлечен в такие пан-европейские инициативы, как Совет Европы, ОБСЕ, Североатлантическое сотрудничество, программы сотрудничества ЕС и т.д.

В настоящее время Азербайджан является страной с наиболее быстро развивающейся экономикой в мире. Быстрый экономический рост Азербайджана продолжился и в 2009 году, что послужило увеличению доходов на душу населения, открытию новых рабочих мест и снижению уровня бедности. В 2009-м году реальный рост ВВП в Азербайджане составил 9,3%. Высокие темпы экономического роста Азербайджана в течение предыдущих нескольких лет связаны с увеличением объема экспорта нефти.

За последние 10 лет экономика Азербайджана выросла на более чем 1000%. Это один из самых ярких примеров реабилитации среди переходных экономик.

Азербайджан изобилует минеральными и климатическими ресурсами. Нефтяные и газовые месторождения Каспийского моря являются одними из крупнейших в мире. Азербайджан обладает также значительными разведанными месторождениями драгоценных металлов (включая золото и серебро), черных и цветных металлов, сырья различных строительных материалов и т.д.

Одним из главных ресурсов, имеющихся в стране, является ее природное разнообразие. Несмотря на сравнительно небольшие размеры, территория Азербайджана, благодаря сложному рельефу и географическому расположению, включает несколько различных климатических зон: от влажного субтропического климата до полуарктического. Это создает уникальные возможности для развития сельского хозяйства и туризма.

Азербайджан – страна с давними промышленными и торговыми традициями. Индустриальная революция произошла здесь в конце 19 в., в связи с расширением и развитием нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслей. Дальнейшее промышленное развитие привело к росту научно-исследовательской базы. Наряду со многими университетами и колледжами, в Азербайджане существует крупный научно-исследовательский центр - Национальная Академия Наук Азербайджана (НАНА), насчитывающая около 7000 научных работников. Страна богата инженерными кадрами высокой квалификации, причем оплата труда все еще остается конкурентноспособной.

Азербайджан заключил 39 двусторонних соглашений о взаимной защите инвестиций и 39 международных соглашений об избежании двойного налогообложения. Азербайджанское законодательство развивается в соответствии со стратегической целью правительства, проводящего «благожелательную политику» для иностранных предпринимателей. Иностранные инвестиции защищены определенными гарантиями, предоставляемыми правительством и законодательством, в том числе:

* Гарантия против ухудшения законодательства

* Гарантия против национализации и реквизиции

  i. Гарантия компенсации ущерба

  ii. Гарантия репатриации прибыли

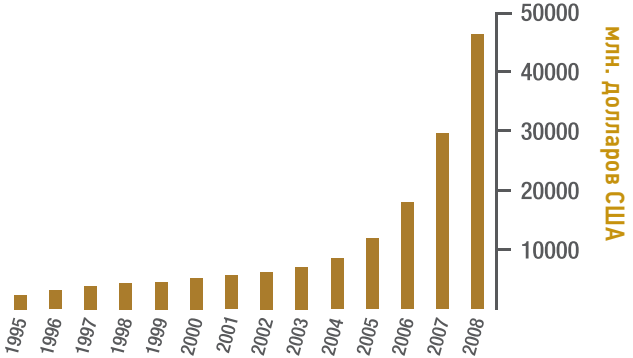
* Упрощенная система регистрации («система единого окна» для регистрации юридических лиц)

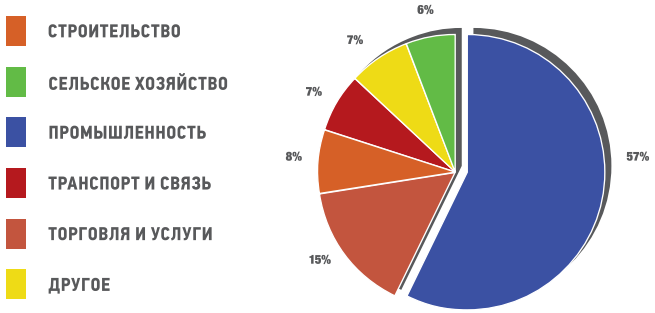
* Значительные достижения в процессе вступления в ВТО

Азербайджан, согласно аналитическому докладу Всемирного Банка и Международной финансовой корпорации «Doing Business», признан мировым лидером 2009-го года по осуществлению реформ. Азербайджан совершил беспрецедентный скачок на 64 места, и передвинулся с 97-го на 33-е место. Реформы были проведены в 7 из 10 показателей, сопровождающих рейтинг стран мира по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса.

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ЭКОНОМИКИ

ВВП Азербайджана в 1995-2008 годах





Структура ВВП Азербайджана

Правительство Азербайджана проводит политику диверсификации экономики и поддержки развития ненефтяного сектора.

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Телекоммуникационный сектор Азербайджана является после нефтяного вторым крупным получателем иностранных инвестиций. Самая крупная отрасль для прямых иностранных инвестиций это мобильная связь, затем следует ряд предприятий с иностранным капиталом по управлению наземными линиями связи, Интернет-провайдеры и кабельные телевизионные компании. Иностранные инвесторы представлены капиталами Турции, Израиля, Великобритании, России, Соединенных Штатов и других стран. Проекты, нацеленные на развитие телекоммуникационного и ИТ секторов в Азербайджане:

* **Подготовка и запуск национального спутника связи.** Реализация этого проекта даст возможность повлиять на сокращение стоимости услуг в сфере телекоммуникаций и ИТ.

* **Учреждение региональной инновационной зоны (РИЗ).** Целью этого проекта является создание технопарков, которые поддержат инновационное предпринимательство в пределах РИЗ, региональный рынок по производству и экспорту электронного оборудования и программ, транзитную информационную сеть «Запад-Восток», которая даст возможность оказывать электронные услуги странам региона, а также создать исследовательский центр и Международный университет информационных технологий.

* **Академия «Электронное правительство» («Электронное управление»).** Целью этого проекта является проведение курсов по ИКТ для представителей государственных органов.

* **«Электронное правительство».** Этот проект нацелен на повышение уровня ознакомления с ИКТ в государственных органах и использование современных информационно-коммуникационных технологий для оказания услуг гражданам. Осуществление этого проекта позволит увеличить качество оказываемых населению услуг.

* **Новые технологии – новое сообщество (Электронный киоск).** Этот проект позволит сформировать электронные услуги в почтовых отделениях.

* **Создание Суперкомпьютерного центра.** Эти проекты позволят использовать экспертную и

информационную систему в процессе принятия решений для обеспечения оперативности связи между государственными органами (G2G), между государственными органами и гражданами (G2C) и между государственными органами и представителями бизнеса (G2B).

* **Проект «Народный Компьютер».** Суть проекта «Народный компьютер» заключается в предоставлении малообеспеченным слоям населения компьютеров в долгосрочный кредит под низкие процентные ставки (3-5%). Выгодные условия приобретения, гарантия технического обслуживания в течение нескольких лет позволят большему числу людей стать обладателями компьютеров.

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

Азербайджан обладает развитой транспортной инфраструктурой. Она включает 25 000 км дорог, более чем 2000 км железных дорог и 5 международных аэропортов, в т.ч. самый большой в регионе. Здесь же находится самый большой морской порт на Каспии. Все сегменты Азербайджанской транспортной промышленности ускоренно развиваются. Например, с середины 1990-х годов развитие морских перевозок показало почти 20% годовой рост. Авиация является одним из ведущих сегментов с запасом инвестиций, превышающих в последние годы 200 тыс. долларов США. Железнодорожные перевозки развиваются такими же темпами, в основном за счет увеличения объемов транзитных перевозок через территорию страны. Ожидается, что трубопроводные перевозки нефти и газа будут ускоренно расти в течение нескольких лет, благодаря находящимся в процессе разработки крупномасштабным нефтяным проектам. Количество пассажиров перевезенных в 2008 году составило 1 242 161 тыс. человек.

Особое внимание уделяется роли оптимизации материально-технического обеспечения условий функционирования сбалансированной по техническим и эксплуатационным параметрам Евро-Азиатской интермодальной транспортной системы. Сюда также относится установление благоприятной транзитной среды, осуществление беспрепятственного перевоза товаров и пассажиров через регион.

Азербайджан подчеркивает важность разработки эффективности Евро-Азиатских торговых связей как способ увеличения благосостояния жителей всех стран-участников. Все эти меры стимулируют интеграцию Азербайджана в глобальную экономическую систему.

ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР: БАНКИНГ

Глобальный финансовый кризис, охвативший финансовые рынки мира в 2008 году, повлиял на связи и отношения иностранных инвесторов с финансовыми учреждениями развивающихся стран. Это, в свою очередь, затронуло способности азербайджанских банков привлекать ресурсы иностранных финансовых рынков. В последние годы активная деятельность местных банков была отчасти стимулирована иностранными финансовыми потоками.

Поскольку сроки и условия иностранного займа стали более строгими в 2008-м году, риски связанные с рефинансированием и ликвидностью также увеличились. Банки стремились диверсифицировать долги иностранным финансовым рынкам посредством валюты, продаж, сроками платежей и инвестициями, таким образом, сумев защитить себя от растущих рисков. В 2008-м году портфель банковской системы не испытал серьезных отрицательных изменений.

В целом эффект глобального финансового кризиса побудил финансовые учреждения Азербайджана пересмотреть планы на дальнейшее развитие. Несмотря на неблагоприятную кризисную среду, банковская система Азербайджана продемонстрировала способность противостоять возникающим рискам.

СТРАХОВАНИЕ

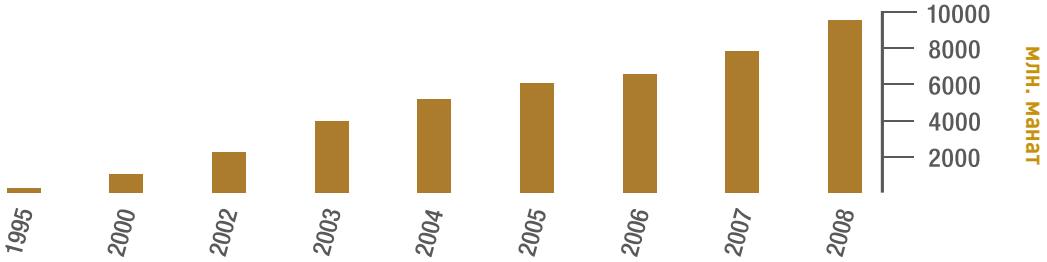
Страховой рынок является одним из самых динамичных среди рынков финансового сектора. Несмотря на то, что страховой рынок находится на стадии развития согласно анализу финансовых показателей, рост и направление развития рынка находится на правильном пути. На азербайджанском рынке страхования существует 35 видов продуктов страхования. Девять из них являются обязательными продуктами страхования и 26 – добровольными, среди них:
*страхование автомобилей; * страхование имущества; *страхование грузов; * страхование от несчастных случаев; * страхование ответственности третьей стороны; * страхование здоровья; *страхование жизни; * страхование от финансовых рисков и др.

СТРОИТЕЛЬСТВО

В Азербайджане наблюдается бум строительного рынка. Существует ряд причин ускоренного развития бизнеса в Азербайджане в течение последних нескольких лет. Основной причиной этого являются крупные капиталовложения в местную инфраструктуру, связанную с осуществлением крупных нефтяных и газовых проектов. В результате строительство переросло в конкурентоспособный сектор с наличием сильных компаний, способных осуществлять проекты соответствующие самым высоким международным стандартам.

Тенденция развития коммерческого и жилищного строительства наблюдалась с конца 1990-х, вследствие роста платежеспособности населения. С ростом потребности на улучшение жизненных условий цены на недвижимое имущество в Азербайджане ежегодно увеличиваются.

Инвестиции в строительство



ТЕКСТИЛЬ И ХЛОПОК

Азербайджан славится давними традициями производства шелка и хлопка, прядения и ткачества. Промышленное ткачество начало развиваться в конце 19-го столетия. Дальнейшая индустриализация Азербайджана в 20-м столетии стимулировала быстрое развитие легкой промышленности, включая текстильную промышленность.

Основной сырьевой базой местной текстильной промышленности являются, имеющиеся в изобилии - хлопок, шерсть, шелковые коконы, кожа и синтетическое волокно. Благодаря быстрым темпам роста животноводства возникли условия для производства и обработки кожи.

Основными рынками экспорта местной текстильной продукции являются рынки России, Центральной Азии и Ирана. Продукция текстильной промышленности, экспортируемая в Европейский Союз, освобождена от квот и разрешений, за исключением налога на импорт. Кроме этого, с продукции азербайджанского производства взимаются сравнительно низкие импортные пошлины.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

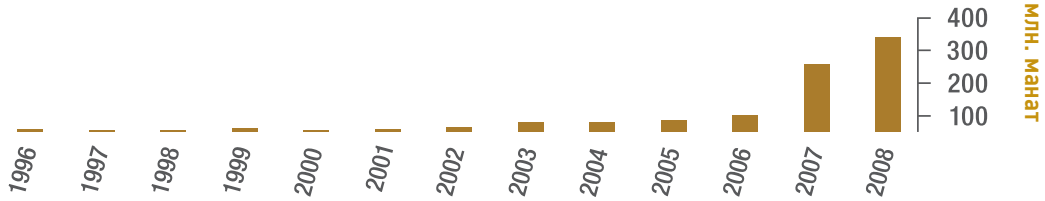
Азербайджан является одним из традиционных мировых центров сельского хозяйства. Климатическое разнообразие страны позволяет выращивать различные виды сельскохозяйственных культур.

В настоящее время сельское хозяйство, развивающееся быстрыми темпами, составляет приблизительно 10% от ВВП.

Сельское хозяйство и смежные с ним отрасли являются основными источниками рабочих мест в стране. После почти полной денационализации сектора (в настоящее время почти 99% сельскохозяйственного сектора находится в частной собственности), правительство приняло ряд мер для поддержки фермеров, а также производителей переработанных сельскохозяйственных продуктов.

Местные фрукты, овощи, вина и коньяки являются брендами Азербайджана в регионе.

Инвестиции в сельское хозяйство



ТУРИЗМ

Туризм в Азербайджане — это одна из отраслей экономики, которая стремительно развивается в последние годы. Сравнительно небольшая по территории «страна огней», расположена на стыке Европы и Азии, что делает ее очень привлекательной для развития туристического бизнеса. Из 11 существующих климатических зон нашей планеты 9 представлены на территории Азербайджана, начиная от субтропиков и заканчивая высокогорными альпийскими лугами.

К природным достоинствам относятся: редкое климатическое и топографическое разнообразие, горы и теплое море, целебные горячие родники, грязевые вулканы и природные источники огня. Все это дополняется богатой историей Азербайджана и памятниками нескольких цивилизаций и религий. Единственный функционирующий в мире храм огнепоклонников, древняя христианская церковь, средневековые башни, разбросанные по всей стране, Старый Город Баку («Ичери Шехер») и Девичья Башня являются неотъемлемой частью истории Азербайджана. Современный Баку обладает наиболее развитой инфраструктурой в регионе - комфортабельные гостиницы, курорты, удобные воздушные связи с Европой и Азией и т.д.

На развитие туризма в Азербайджане положительно сказались политическая стабильность и экономическое развитие на протяжении последнего десятилетия. Все вышесказанное, а также традиционная азербайджанская гостеприимность, делает нашу страну очень привлекательной для иностранных инвестиций.

Публикация подготовлена
ФОНДОМ ПООЩРЕНИЯ ЭКСПОРТА И ИНВЕСТИЦИЙ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ (AZPROMO)
Адрес: ул. Г.Абдуллаева 11, г. Баку, AZ1001, Азербайджан

Тел.: +994 12 598 0147/48
Факс: +994 12 598 0152

e-mail: office@azpromo.az
www.azpromo.az

AZPROMO учрежден
МИНИСТЕРСТВОМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
Адрес: ул. У.Гаджибекова 40, «Дом Правительства», г. Баку, AZ1000, Азербайджан

Тел.: +994 12 493 8867
Факс: +994 12 492 5895

e-mail: office@economy.gov.az
www.economy.gov.az

designed by zaur ismayilov / www.ziglyph.com